

**PROTOKÓŁ NR 30/23**  
**z posiedzenia Komisji Rewizyjnej**  
**z dnia 27 marca 2023 roku**

---

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godz. 15.00 w pok. nr 4 Urzędu Miejskiego w Chojnowie.

**W posiedzeniu komisji wzięli udział:**

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Poznar Jerzy     | - przewodniczący komisji |
| 2. Grzech Krzysztof | - członek                |
| 3. Kopacki Ryszard  | - członek                |
| 4. Kulczyc Piotr    | - członek                |
| 5. Ptak Łukasz      | - członek                |
| 6. Szaban Bona      | - członek.               |

Nieobecni byli radni Krystyna Czapska i Andrzej Matuszewski.

**Goście:**

1. Jan Serkies – Burmistrz Miasta
2. Marta Kucfir – Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego
3. Artur Krakowski – insp. UM.

**Porządek posiedzenia:**

1. Sprawy wniesione.
  2. Przebudowa ulicy Jerzmanowickiej.
  3. Sprawy różne.
- „Za” przyjęciem porządku posiedzenia głosowano jednomyślnie.

**Ad.1. Sprawy wniesione.**

Spraw wniesionych nie było.

**Ad.2. Przebudowa ulicy Jerzmanowickiej.**

Informację przedstawiła Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego Marta Kucfir. W sierpniu rozpoczęto przebudowę ul. Jerzmanowickiej w Chojnowie. Zadanie obejmowało wykonanie nowej nawierzchni na odcinku ponad 460 m, zjazdów, chodników oraz budowę nowego oświetlenia.

Postępowanie zostało ogłoszone 23.06.2022 r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 08.07.2022 r. W ramach prowadzonego postępowania zostały złożone 2 oferty:

- 1) BUDROMOS J.T. Bieńkowsky Sp. J., 59-220 Legnica za cenę 2.430.215,49 zł,
- 2) AS ROADS Sp. z o.o., 59-220 Legnica za cenę 1.742.910,00 zł.

Wyboru najkorzystniejszej oferty dokonano w dniu 21.07.2022 r.

Umowę zawarto w dniu 28.07.2022 r. z firmą AS ROADS Sp. z o.o. z siedzibą w Legnicy. Wartość zadania 1.742.910,00 zł. Zadanie jest dofinansowane w 80 % z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, czyli w wysokości 1.423.828,32 zł.

Obecnie firma przygotowuje się do zakończenia robót, a termin upływa jutro. Inspektor nadzoru na bieżąco kontrolował przebieg prac.

Radny Jerzy Poznar zapytał jak wygląda projektowanie takich inwestycji, czy jest to konsultowane z Urzędem?

Insp. Artur Krakowski odpowiedział, że każde rozwiązanie projektowe jest uzgadniane przez projektanta.

Radny dodał, że chodzi mu o lampy, które jego zdaniem są umiejscowione po niewłaściwej stronie przy samej jezdni i może dojść do takiej sytuacji, że ktoś w nie uderzy lub zaczepi jakimś ciężkim sprzętem.

Pan Krakowski wyjaśnił, że po drugiej stronie, czyli po stronie chodnika jesteśmy już na granicy z prywatną działką, jest tam duża skarpa i nie było możliwości umiejscowienia tam lamp, gdyż obecnie projektuje się je po zewnętrznej stronie chodnika, inaczej niż stare lampy w mieście.

Radny Jerzy Poznar zapytał czy były zlecane jakieś dodatkowe prace i na jaką kwotę?

Naczelnik RG odpowiedziała, że dodatkowo zlecono prace w zakresie wydłużenia zjazdów na pola, tak aby nie narażać asfaltu na uszkodzenia na kwotę ok. 32.000 zł oraz przedłużenie odcinka chodnika do granic miasta w stronę Jerzmanowic.

Radny stwierdził, że ulica jest ładna, ładny chodnik, oświetlenie i brakuje tylko zmiany organizacji ruchu pod tunelem, który jest wąski, niebezpieczny i należałoby go ponadto doświetlić.

Insp. Artur Krakowski wyjaśnił, że planujemy tam sygnalizację świetlną modułową, na takiej zasadzie, że kto pierwszy będzie w polu widzenia, ten będzie miał zielone światło.

Radny Łukasz Ptak zapytał czy była tam potrzebna taka ilość lamp?

Pan Krakowski wyjaśnił, że projektant liczy wysokość słupa, odległość słupa i moc oprawy, żeby było wszystko zgodnie z przepisami. Oprawy są tam zamontowane z reduktorem mocy, czyli po godz. 23.00 moc spada o 60-70%.

### **Ad.3. Sprawy różne.**

Radna Bona Szaban poruszyła temat innej ulicy i zapytała czy jest możliwe utwardzenie pewnego odcinka ul. Tkackiej?

Insp. Krakowski wyjaśnił, że sprawa ta jest już analizowana. Musimy sprawdzić koparką co znajduje się pod spodem, prawdopodobnie jest tam kamień polny. Jeździ dużo śmieciarek i to powoduje podnoszenie się warstwy humusu. Ewentualnie zostanie tam położone kruszywo lub zostanie kamień polny.

Radny Piotr Kulczyc zapytał o spowalniacze przy ul. Kilińskiego, które są tak zamontowane, że środkiem może przejechać samochód.

Insp. Krakowski wyjaśnił, że zostało to zamontowane żeby wymusić spowolnienie ruchu i jak będą wykonywane malowania poziome, to będą tam linie ciągłe. Odstępy są zrobione zgodnie z przepisami prawa i linii ciągłej nikt nie powinien przekraczać. Radna Bona Szaban poruszyła sprawę możliwości montażu lustra na rogu ul. Komuny Paryskiej z ul. Katedralną.

Insp. Krakowski odpowiedział, że musi to sprawdzić w terenie.

Radny Jerzy Poznar wrócił do tematu ul. Ogrodowej-Reymonta i organizacji ruchu w rejonie SP 3. Tam w okolicach godz. 8.00 robi się „korek” i propozycja jest, aby uruchomić drogę szutrową, oczywiście ze znakiem że ulica jest ślepa, tak aby rodzice mogli normalnie wyjeżdżać. Ułatwi to ruch.

W związku z wyczerpaniem tematów posiedzenia przewodniczący Komisji Rewizyjnej podziękował zebranych i zamknął obrady komisji o godz. 15.30.

**Przewodniczący  
Komisji Rewizyjnej**

**Jerzy Poznar**



Protokołowała: *Barbara Kuta*