

STRATEGIA

Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027



Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji

 Legnica 2021

Opracowanie:



DELTA PARTNER
STOWARZYSZENIE WSPIERANIA
INICJATYW GOSPODARCZYCH

Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi sprawozdanie z przebiegu dotychczasowych prac oraz wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych, dotyczących projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

<p>Przedmiot konsultacji (postępowanie z udziałem społeczeństwa)</p>	<p>Postępowanie z udziałem społeczeństwa dotyczyło projektu dokumentu pn.: „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027” (dalej: Strategia ZIT LGOF 2021-2027), stanowiącego plan działań ZIT LGOF, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Projekt Strategii ZIT LGOF 2021-2027 określa zintegrowane działania mające służyć rozwiązywaniu zidentyfikowanych problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych i społecznych na terenie Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Zawiera spójny zestaw kierunków i rodzajów przedsięwzięć, jakie w perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2021 – 2027, samorządy współtworzące Legnicko – Głogowski Obszar Funkcjonalny planują podjąć na rzecz rozwoju tegoż terytorium oraz ograniczenia negatywnych zjawisk na nim zachodzących.</p> <p>Konsultowane dokumenty opracowano zgodnie z umową nr RM.RFS.041.40.2.2020.VII z dnia 3 grudnia 2020 roku zawartą pomiędzy Gminą Legnicą działającą w imieniu własnym, a także w imieniu i na rzecz Gminy Chocianów, Gminy Chojnów, Gminy Miejskiej Chojnów, Gminy Gaworzyce, Gminy Głogów, Gminy Miejskiej Głogów, Gminy Góra, Gminy Grębocice, Gminy Jemielno, Gminy Jerzmanowa, Gminy Kotła, Gminy Krotoszyce, Gminy Kunice, Gminy Legnickie Pole, Gminy Lubin, Gminy Miejskiej Lubin, Gminy Miłkowice, Gminy Niechlów, Gminy Pęcław, Gminy Polkowice, Gminy Prochowice, Gminy Przemków, Gminy Radwanice, Gminy Rudna, Gminy Ruja, Gminy Ścinawa, Gminy Wąsosz, Gminy Żukowice, Powiatu Górowskiego, Powiatu Legnickiego i Powiatu Polkowickiego a Stowarzyszeniem Wspierania Inicjatyw Gospodarczych DELTA PARTNER.</p>
<p>Podmioty uprawnione do uczestnictwa w konsultacjach</p>	<p>Postępowanie z udziałem społeczeństwa skierowane było do wszystkich zainteresowanych, w szczególności mieszkańców oraz osób prawnych z terenu Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego obejmującego zakresem terytorialnym miasto Legnicę oraz powiaty: legnicki, lubiński, polkowicki, głogowski oraz górowski. Ponadto projekt strategii i prognozy oddziaływania na środowisko podlegał uzgodnieniom i zaopiniowaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu.</p>
<p>Termin konsultacji</p>	<p>Postępowanie z udziałem społeczeństwa dla projektu dokumentu pn.: „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko przeprowadzono w terminie od 03.04.2021 r. do 26.04.2021 r.</p>

Forma i tryb konsultacji

Postępowanie z udziałem społeczeństwa prowadzone było w formie pisemnej oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Informacje o konsultacjach społecznych wraz z niezbędną dokumentacją sprawy podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Legnica oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Legnicy www.legnica.eu, w tym: konsultacje.legnica.eu oraz eto.legnica.eu. Pomocniczo, informacje o konsultacjach społecznych wraz z niezbędną dokumentacją sprawy podano do publicznej wiadomości także za pośrednictwem Biuletynów Informacji Publicznej i/lub stron internetowych gmin i powiatów Legnicko – Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego wspólnie opracowujących projekt Strategii ZIT LGOF 2021-2027.

Uwagi i wnioski do projektu Strategii oraz prognozy oddziaływania na środowisko można było składać:

1. za pośrednictwem dedykowanego formularza on-line znajdującego się pod adresem: https://ankieta.deltapartner.org.pl/strategia_lgof, lub
2. pisemnie na adres Urzędu Miasta Legnicy, Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica (z dopiskiem: Konsultacje Strategii ZIT LGOF), lub
3. przy pomocy poczty elektronicznej, kierując wiadomość na adres: bok@legnica.eu (w temacie wiadomości wpisując: Konsultacje Strategii ZIT LGOF).

Podstawa prawna

Podstawę prawną definiującą tryb i harmonogram konsultacji projektów dokumentów stanowi art. 39, 40 i 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 247), jak również:

- art. 5a Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.);
- Uchwała Nr XLVI/503/18 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 28 maja 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Legnicy;
- pełnomocnictwa organów wykonawczych gmin i powiatów Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego udzielone Prezydentowi Miasta Legnicy do przeprowadzenia w imieniu i na ich rzecz: postępowania wymagającego udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu pn. „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027” stanowiącego Plan Działań ZIT LGOF oraz udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko tegoż dokumentu, zgodnie z przepisami działu III rozdziałów 1 i 3 oraz art. 54 i 55 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2021 r., poz. 247).

Przebieg konsultacji

26 marca 2021 r. na stronie internetowej Gminy Legnica www.legnica.eu opublikowano artykuł zapowiadający konsultacje społeczne Strategii ZIT LGOF 2021-2027, pt. „Wypowiedz się o Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych LGOF”. Informację o rozpoczęciu postępowania z udziałem społeczeństwa, miejscu w którym można się zapoznać ze sprawą oraz terminach i sposobach składania uwag i wniosków podano do publicznej wiadomości w artykule z dnia 1 kwietnia 2021 r., pt. „Zapraszamy na konsultacje społeczne dotyczące Strategii Zintegrowanych Inwestycji”. W tym samym dniu pełna dokumentacja sprawy została zamieszczona w następujących zasobach:

- Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Legnica (<http://um.bip.legnica.eu/uml/konsultacje-spoeczne/ogloszenie-o-przeprowad/25931,Konsultacje-spoeczne-projektu-dokumentu-pn-Strategia-Zintegrowanych-Inwestycji-.html>);
- Portal konsultacji społecznych Gminy Legnica (<https://konsultacje.legnica.eu/konsultacje/48>);
- Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (<http://eto.legnica.eu>).

Dokumentacja sprawy obejmowała:

- ZARZĄDZENIE Nr 196/PM/2021 PREZYDENTA MIASTA LEGNICY z dnia 31 marca 2021 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektu dokumentu pn. „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027”, stanowiącego plan działań ZIT LGOF, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko;
- Obwieszczenie Prezydenta Miasta Legnicy z dnia 1 kwietnia 2021 r., w zakresie podania do publicznej wiadomości informacji o:
 - opracowaniu projektu dokumentu pn.: „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko,
 - przystąpieniu do opracowywania projektu dokumentu i o jego przedmiocie, możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie, miejscu oraz terminie składania uwag i wniosków, organie właściwym do ich rozpatrzenia, jak również braku prowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko,
 - zapewnieniu możliwości udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko;
- Projekt Strategii ZIT LGOF 2021-2027;
- Załącznik do projektu Strategii ZIT LGOF 2021-2027 – diagnoza;
- Prognozę oddziaływania na środowisko;
- Uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska we Wrocławiu;
- Uzgodnienia z Dolnośląskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym we Wrocławiu.

Informacje o prowadzonych konsultacjach społecznych zamieszczone zostały także na stronach internetowych samorządów ZIT LGOF:

JST ZIT LGOF	Adres strony internetowej
Gmina Chocianów	http://chocianow.bip.pbox.pl/public/get_file_contents.php?id=216379 http://chocianow.bip.pbox.pl/public/?id=93702
Gmina Chojnów	Biuletyn Informacji Publicznej - Miasta CHOJNÓW (chojnow.net.pl)
Gmina Miejska Chojnów	https://gmina-chojnow.bip.net.pl/?a=8049
Gmina Gaworzyce	https://bip.gaworzyce.com.pl/gg/ogloszenia/ogloszenia-2021r/20957,Ogloszenie-o-przystapieniu-przez-Prezydenta-Miasta-Legnicy-do-postepowania-z-udz.html
Gmina Głogów	https://gminaglogow.bip.gov.pl/ogloszenia/projekt-strategii-zit-lgof.html
Gmina Miejska Głogów	https://glogow.bip.info.pl/dokument.php?iddok=8628&idmp=12&r=r
Gmina Góra	http://www.bip.gora.com.pl/content.php?cms_id=77 m=41
Gmina Grębocice	http://bip.grebocice.com.pl/ugg/ogloszenia/ogloszenia/2021-rok/20960,Ogloszenie-dot-quotStrategii-Zintegrowanych-Inwestycji-Terytorialnych-Legnicko-G.html
Gmina Jemielno	http://jemielno.biuletyn.net/?bip=2&cid=1039&id=5270 http://jemielno.biuletyn.net/fls/bip_pliki/2021_04/BIPF5BEF86CF96997Z/informacja_o_konsultacjach_.pdf
Gmina Jerzmanowa	https://www.jerzmanowa.com.pl/ogloszenia/obwieszczenie-wojta-gminy-jerzmanowa-7 https://www.bip.jerzmanowa.com.pl/a,30952,obwieszczenie-wojta-gminy-jerzmanowa.html
Gmina Kotła	https://www.bip.kotla.pl/Document/4632
Gmina Krotoszyce	http://www.bip.krotoszyce.pl/Document/4486
Gmina Kunice	https://www.bip.kunice.pl/Document/5458
Gmina Legnickie Pole	https://bip.legnickiepole.pl/obwieszczenia/918-obwieszczenie-wojta-gminy-legnickie-pole-z-dnia-01-04-2021-r
Gmina Lubin	https://ug.lubin.pl/rozpoczely-sie-konsultacje-spoeczne-w-sprawie-strategii-zintegrowany-inwestycji/ http://bip.ug.lubin.pl/5888/dokument/3719
Gmina Miejska Lubin	http://www.bip.um-lubin.dolnyslask.pl/dokument,iddok,7176,idmp,1,r,r
Gmina Miłkowice	http://www.milkowice.biuletyn.net/?bip=2&cid=23&id=1376

Gmina Niechlów	http://www.niechlow.biuletyn.net/?bip=2&cid=1024&id=3496
Gmina Pęcław	http://bip.peclaw.eu/pec/urząd-gminy/ogloszeniaobwieszczenia/20955,Ogloszenie-Wojta-Gminy-Peclaw-z-dnia-1-kwietnia-2021r-dotyczace-prowadzonego-pos.html
Gmina Polkowice	https://bip.polkowice.eu/ugpolkowice,a,57528,obwieszczenie-burmistrza-polkowic-o-mozliwosci-skladania-uwag-i-wnioskow-dotyczacych-projektu-strate.html
Gmina Prochowice	https://bip.prochowice.com/aktualnosc/obwieszczenie-burmistrz-miasta-i-gminy-prochowice-z-dnia-2-kwietnia-2021r.html
Gmina Przemków	http://przemkow.pl/konsultacje-spoleczne-projektu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-igof/ https://umprzemkow.ssdip.bip.gov.pl/ogloszenia/konsultacje-spoleczne-dokumentu.html
Gmina Radwanice	https://bip.radwanice.pl/obwieszczenie-wojta-gminy-radwanice-z-dnia-02-04-2021-r#cnt
Gmina Rudna	http://rudna.bipgmina.pl/cms/16743/strategia_zintegrowanych_inwestycji_terytorialnych
Gmina Ruja	http://www.bip.ruja.pl/Document/3986
Gmina Ścinawa	http://bip.scinawa.pl/aktualnosc/zit-ogloszenie-o-konsultacjach-spolecznych.html http://nowa.scinawa.pl/index.php/2021/04/01/wypowiedz-sie-o-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-igof/
Gmina Wąsosz	http://bip.wasosz.eu/strony/7023.dhtml
Gmina Żukowice	https://bip.zukowice.pl/ogloszenie-wojta-gminy-zukowice-54#cnt
Powiat Górowski	https://spgora.bip.gov.pl/konsultacje-strategii-zit-igof/ogloszenie.html
Powiat Legnicki	http://bip.sp-legnica.dolnyslask.pl/dokument,iddok,9953,idmp,124,r,r
Powiat Polkowicki	http://bip.powiatpolkowicki.pl/index.php?type%3D4%26name%3Dbt3%26func%3Dselectsite%26value%255B0%255D%3Dmnu24%26value%255B1%255D%3D27

Ponadto, pismem z dnia 8 kwietnia 2021 r. poinformowano Marszałka Województwa Dolnośląskiego o trwających konsultacjach społecznych. Maile informacyjne dwukrotnie rozesłano również do Partnerów społeczno-gospodarczych, którzy zgłosili się do prac nad opracowaniem Strategii ZIT LGOF 2021-2027. W dniu 20 kwietnia 2021 r. ponowiono informację o trwających konsultacjach społecznych publikując na stronie www.legnica.eu artykuł, pt. „Trwają konsultacje w sprawie strategii ZIT LGOF”.

Jako termin prowadzenia konsultacji wskazano: 3 – 26 kwietnia 2021 roku. Konsultacje przeprowadzone były w formie składania uwag i wniosków w formie pisemnej oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej. W trakcie trwania konsultacji uwagi i wnioski złożyło czterech interesariuszy.

Zgodnie z art. 42 oraz 55 ust. 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko publikuje się niniejszy raport, dotyczący przebiegu i wyników konsultacji, który zawiera w szczególności informacje, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa w postępowaniu.

Ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem

Treść uwag i wniosków	Sposób uwzględnienia	Odniesienie
Podmiot zgłaszający uwagę: Osoba fizyczna z gminy Góra		
<p>Proszę o uwzględnienie w Strategii w pkt PZ 3.2 Odnawialne Źródła Energii, str. 70 nowego zadania dla obszaru Gminy Góra, poprzez dopisanie nw. inwestycji: Obniżenie poziomu niskiej emisji na terenie gminy Góra poprzez instalację odnawialnych źródeł energii w indywidualnych gospodarstwach domowych (instalacje fotowoltaiczne, pompy ciepła, kotły na pellet lub biomasę) – dotyczy zarówno nowych instalacji jak i wymiany starych.</p> <p>Uzasadnienie: Gmina Góra nie uczestniczyła w żadnym programie grantowym polegającym na udzielaniu mieszkańcom grantów na przedsięwzięcia realizowane w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych lub wielorodzinnych dotyczące wymiany dotychczasowych wysokoemisyjnych źródeł ciepła na instalacje wykorzystujące odnawialne źródła energii.</p> <p>Sąsiednie samorządy: Wąsosz, Jemielno wraz z Gminą Dobroszyce przystąpiły do projektu: "Wymiana źródeł ciepła na ekologiczne w budynkach mieszkalnych na obszarze Doliny Baryczy", stąd też bez żadnych ograniczeń, a szczególnie kryterium dochodowego (jak ma to miejsce w Programie "Czyste Powietrze") mieszkańcy mogli skorzystać z dofinansowań. Mieszkańcy Gminy Góra nie mieli takiej możliwości. W gminie, a szczególnie w mieście obserwowany jest stały wzrost zanieczyszczenia powietrza (pomiaru na stacjach). Mieszkańcy budując nowe domy w Górze, obecnie nie mogą uzyskać warunków przyłączenia do sieci gazowej, stąd też zasadne jest dofinansowanie ekologicznych źródeł energii zarówno w tych nowych budynkach, jak i starych "kopciuchach" wymagających pilnej wymiany.</p>	Uwzględniono	Uwaga uwzględniona po konsultacji z Urzędem Gminy w Górze. Dodano projekt pn. „Obniżenie poziomu niskiej emisji na terenie gminy Góra poprzez instalację odnawialnych źródeł energii w indywidualnych gospodarstwach domowych (instalacje fotowoltaiczne, pompy ciepła, kotły na pellet lub biomasę)” – uwzględniono w Strategii oraz w Prognozie OOŚ.
Podmiot zgłaszający uwagę: Agencja Rozwoju Regionalnego „ARLEG” S.A. w Legnicy		
<p>Polityka spójności Unii Europejskiej na najbliższe lata (perspektywa 2021-2027) obejmuje pięć głównych celów. Pierwszy z nich dotyczy transformacji gospodarczej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bardziej inteligentna Europa dzięki wspieraniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej, <p>W projekcie strategii ZIT LGOF brak jest wsparcia w zakresie budowy innowacyjnej i inteligentnej gospodarki.</p> <p>Proponujemy w Strategii uwzględnić wsparcie dla Instytucji Otoczenia Biznesu (IOB), które m. in. mogłyby być ośrodkami wsparcia biznesu i technologii dla przemysłu 4.0., technologii informacyjna - komunikacyjnych, wykorzystania sztucznej inteligencji, technologii blockchain, big data czy chmur obliczeniowych. Zadaniem IOB będzie pomoc</p>	Uwzględniono	<p>W projekcie Strategii ZIT LGOF 2021-2027 dodano działania odwołujące się do wsparcia dla Instytucji Otoczenia Biznesu (IOB) w ramach Priorytet 5. Dywersyfikacja i wzmacnianie gospodarki LGOF.</p> <p>Nadto, w rozdziale III.2 Strategii dodano następujące zapisy: <i>Dodatkowe pożądan kierunki działań zostały wskazane przez partnerów społeczno-gospodarczych na etapie procedury udziału społeczeństwa w opracowaniu projektu Strategii. Należą do nich:</i></p>

dla firm prowadzących/rozpoczynających działalność gospodarczą w zakresie działalności badawczo-rozwojowej i innowacyjnej wspieranej przez mechanizmy Dolnośląskiej Strategii Innowacji, czyli stworzenie obszaru do prowadzenia działalności i inwestowania - miejsca wyróżniającego się dogodną lokalizacją, nowoczesną infrastrukturą biurowo-laboratoryjną w pełni dostosowaną do potrzeb os. z niepełnosprawnościami. Zapewni początkującym przedsiębiorcom z sektora małych i średnich przedsiębiorstw, w tym założycielom startupów, pomoc w uruchomieniu i rozwijaniu przedsiębiorstw oferujących produkty lub usługi powstałe w wyniku opracowania i wdrożenia nowych technologii.

IOB są jednym z regionalnych elementów systemu innowacji. Są to m.in. agencje rozwoju regionalnego i lokalnego, izby gospodarcze, parki technologiczne i przemysłowe, specjalne strefy ekonomiczne, klastry, centra transferu technologii i centra innowacji, inkubatory przedsiębiorczości, fundusze pożyczkowe i doręczeńiowe, stowarzyszenia, fundacje i inne organizacje przedsiębiorców. Z punktu widzenia realizacji celów polityki spójności są to IOB świadczące usługi proinnowacyjne.

Kluczem dla rozwoju LGOF w zakresie innowacyjnej gospodarki jest wspieranie IOB, które będą stymulowały rozwój przedsiębiorstw w tym kierunku. Wzmocnienie instytucji otoczenia biznesu będzie kolejnym krokiem ku rozwojowi przedsiębiorczości obszaru legnicko-głogowskiego ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw innowacyjnych wdrażających technologie informatyczno-telekomunikacyjne zarówno w celu automatyzacji lub robotyzacji produkcji, procesów pomocniczych jak i obsługi klienta oraz świadczenia usług; stworzeniu warunków dla transferu nowoczesnych technologii oraz umocnieniu współpracy między środowiskiem naukowym a gospodarką na rzecz wspólnie realizowanych projektów w duchu współodpowiedzialności za rozwój LGOF.

- *Poszukiwanie organizacyjnych, prawnych i finansowych form współpracy i wsparcia dla Instytucji Otoczenia Biznesu (IOB). Stosownie do treści wniosku ARR „Arleg” S.A., instytucje te „mogłyby być ośrodkami wsparcia biznesu i technologii dla przemysłu 4.0., technologii informacyjno - komunikacyjnych, wykorzystania sztucznej inteligencji, technologii blockchain, big data czy chmur obliczeniowych. Zadaniem IOB będzie pomoc dla firm prowadzących/rozpoczynających działalność gospodarczą w zakresie działalności badawczo-rozwojowej i innowacyjnej wspieranej przez mechanizmy Dolnośląskiej Strategii Innowacji, czyli stworzenie obszaru do prowadzenia działalności i inwestowania - miejsca wyróżniającego się dogodną lokalizacją, nowoczesną infrastrukturą biurowo-laboratoryjną w pełni dostosowaną do potrzeb os. z niepełnosprawnościami. Zapewni to początkującym przedsiębiorcom z sektora małych i średnich przedsiębiorstw, w tym założycielom startupów, pomoc w uruchomieniu i rozwijaniu przedsiębiorstw oferujących produkty lub usługi powstałe w wyniku opracowania i wdrożenia nowych technologii. IOB są jednym z regionalnych elementów systemu innowacji. Są to m.in. agencje rozwoju regionalnego i lokalnego, izby gospodarcze, parki technologiczne i przemysłowe, specjalne strefy ekonomiczne, klastry, centra transferu technologii i centra innowacji, inkubatory przedsiębiorczości, fundusze pożyczkowe i doręczeńiowe, stowarzyszenia, fundacje i inne procesów pomocniczych jak i obsługi klienta oraz świadczenia usług; stworzeniu warunków dla transferu nowoczesnych technologii oraz umocnieniu współpracy między środowiskiem naukowym a gospodarką na rzecz wspólnie realizowanych projektów w duchu współodpowiedzialności za rozwój organizacje przedsiębiorców. Z punktu widzenia realizacji celów polityki spójności są to IOB świadczące usługi proinnowacyjne. Kluczem dla rozwoju LGOF w zakresie innowacyjnej gospodarki jest wspieranie IOB, które będą stymulowały rozwój przedsiębiorstw w tym kierunku. Wzmocnienie instytucji otoczenia biznesu będzie kolejnym krokiem ku rozwojowi przedsiębiorczości obszaru legnicko-głogowskiego ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw innowacyjnych wdrażających technologie informatyczno-telekomunikacyjne zarówno w celu automatyzacji lub robotyzacji produkcji, LGOF.” Mając powyższe na uwadze, za celowe i zasadne uznaje się inicjowanie i kreowanie działań w ramach ZIT LGOF na rzecz*

		poszukiwania organizacyjnych, prawnych i finansowych form współpracy i wsparcia dla Instytucji Otoczenia Biznesu (IOB).
Podmiot zgłaszający uwagę: Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu		
<p>Wszędzie gdzie jest mowa o Dolnośląskiej Autostradzie Rowerowej, należy przeformułować na odniesienie do koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego</p> <p>Uzasadnienie: Dolnośląska Autostrada Rowerowa to pomysł gminny, bez umocowania w dokumentach wojewódzkich. Tymczasem projekt Strategii w żadnym miejscu nie odnosi się do koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego, która została przyjęta przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 5425/V/18 z dnia 29 maja 2018 r. Jest to zatem dokument obowiązujący, stanowiący podstawę do aplikowania o środki (w tym RPO), uwzględniania w planach i strategiach.</p> <p>Obecnie (stan na 04/2021) projektem wojewódzkim ujmującym Dolnośląską Autostradę Rowerową jest Dolnośląska Cyklostrada. Zapisy projektu będą podlegać jeszcze konsultacjom społecznym.</p>	Częściowo uwzględniono	<p>Skorygowano analizę SWOT po stronie Szans, opis przedsięwzięcia zintegrowanego PZ.2.1 „Budowa zintegrowanego systemu transportowego” oraz części tytułów projektowych, poprzez uwzględnienie koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego oraz Cyklostrady Dolnośląskiej. Utrzymano natomiast także odniesienie do innych ponadlokalnych przedsięwzięć rowerowych, w tym Dolnośląskiej Autostrady Rowerowej, jako przedsięwzięcia, w które zaangażowanych jest wiele samorządów ZIT LGOF, oraz które jest fazy częściowej realizacji i projektowania, a przebiegi tras rowerowych w nim ujęte znajdują odzwierciedlenie w planowanej Cyklostradzie Dolnośląskiej prezentowanej w przestrzeni publicznej. Wszystkie te zadania wpisują się w przedsięwzięcie strategiczne 5.1.10. - Rozwój sieci dróg rowerowych - które jest ujęte w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030.</p> <p>Korekty w przedmiotowym zakresie dokonano w projekcie Strategii ZIT LGOF 2021-2027, w tym w części diagnostycznej oraz w prognozie oddziaływania na środowisko.</p>
<p>Wszędzie gdzie mowa o ścieżkach rowerowych należy zmienić terminologię na trasy rowerowe.</p> <p>Uzasadnienie: Termin „ścieżka rowerowa” jest pojęciem potocznym, nieprecyzyjnym i deprecjonującym ruch rowerowy. Należy używać terminu „Trasa rowerowa”, którą definiuje się jako spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, obejmujący w szczególności drogi dla rowerów, pasy ruchu dla rowerów, kontrapasy rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne o małym natężeniu ruchu. Trasa rowerowa nie musi być drogą dla rowerów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, może natomiast obejmować odcinki takich dróg.</p>	Częściowo uwzględniono	<p>Wniosek uznano za zasadny w zakresie definiowania szans rozwojowych określonych w SWOT oraz założeń przedsięwzięcia zintegrowanego PZ.2.1., gdzie wprost zastosowano terminologię „trasa rowerowa”, bądź dopełniając zapisy dotyczące dróg rowerowych / ścieżek rowerowych o trasy rowerowe w szerszym rozumieniu. W przypadku części diagnostycznej, związanej z analizą danych, zastosowano natomiast zapisy „drogi rowerowe/ścieżki rowerowe”, w celu zachowania spójności ze źródłem przytaczanych danych statystycznych GUS BDL, gdzie stosowane jest nazewnictwo ścieżki rowerowe (drogi dla rowerów). Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że terminologia stosowana w dokumentach regionalnych, krajowych czy unijnych także nie jest jednorodna. Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030 w przedsięwzięciu strategicznym 5.1.10. Rozwój sieci dróg rowerowych - posługuje się terminem „drogi rowerowej”. Projekt Umowy Partnerstwa na lata 2021-2027 w opisie typów interwencji w ramach mechanizmu ZIT wskazuje natomiast na budowę ścieżek rowerowych dla celów komunikacyjnych.</p>

		<p>Dlatego też w opisach planowanej interwencji w ramach Strategii ZIT LGOF 2021-2027 przy określaniu potencjału rozwojowego LGOF oraz opisie przedsięwzięcia strategicznego PZ.2.1 uwzględniono termin „trasy rowerowej”. Stosownych korekt dokonano także w Diagnostyce oraz Prognozie oddziaływania na środowisko. W przypadku treści odnoszących się do wykorzystanych danych statystycznych, jak choćby słabych stron w SWOT, zachowano spójność nazewnictwa ze źródłem informacji. W przypadku tytułów konkretnych projektów, stanowią one indywidualne nazewnictwo przyjęte przez potencjalnych wnioskodawców, w związku z czym dokonano korekt jedynie tych tytułów projektów, których wnioskodawcy wyrazili zgodę.</p>
<p>Wszędzie, gdzie mowa o rozwoju sieci ścieżek rowerowych, należy wziąć pod uwagę również fakt, że ruch rowerowy pełni nie tylko funkcje turystyczne/rekreacyjne, ale też (a może przede wszystkim) funkcje komunikacyjne.</p> <p>Uzasadnienie: Polepszenie dostępności transportowej w gminach (zwiększające potencjał rozwojowy) należy traktować również w rozumieniu konieczności zapewnienia połączeń rowerowych między gminami i ośrodkami. Jest to zgodne z kierunkami rozwoju transportu zeroemisyjnego, wpisujące się m.in. w założenia Zielonego Ładu Unii Europejskiej.</p>	Uwzględniono	<p>Uwagę uwzględniono w całości, jako zasadną i zgodną z intencją samorządów ZIT LGOF. Uzupełniono opis przedsięwzięcia strategicznego PZ.2.1. oraz treść Diagnostyki i Prognozy oddziaływania na środowisko w tym zakresie. Wyraźnie podkreślono, że rozbudowa tras rowerowych oraz stworzenie infrastruktury towarzyszącej wzmocni system połączeń rowerowych w celach komunikacyjnych, wpływając na zwiększenie mobilności mieszkańców w kontekście dojazdów do pracy, urzędów, szkół, czy ośrodków handlowo-usługowych oraz wzmocni integrację tego systemu z innymi formami transportu, w szczególności koleją. Przyczyni się także do wykorzystania regionalnego potencjału LGOF i poszczególnych gmin. Rozbudowa tras rowerowych będzie miała pozytywny wpływ na jakość powietrza i ograniczenie emisji zanieczyszczeń, związanych z nadmiernym ruchem samochodowym, poprzez stworzenie infrastruktury dla bezemisyjnych form przemieszczania się w celach zawodowych, edukacyjnych, urzędowych, czy konsumpcyjnych.</p>
<p>Wskaźnik długości sieci ścieżek rowerowych (mocno akcentowany głównie w Diagnostyce) jest wskaźnikiem mylącym – nie odzwierciedla on atrakcyjności turystycznej gminy / regionu. Kluczowe jest tu zaplanowanie sieci, która powinna spełniać określone wymogi.</p> <p>Uzasadnienie: Duża ilość ścieżek rowerowych nie świadczy o ich jakości, spójności, obsłudze źródeł i celów podróży, atrakcyjnym przebiegu, czy zintegrowaniu z transportem kolejowym. Dlatego nie należy wysuwać z tych danych wniosków o atrakcyjności turystycznej. Tak samo, długość ścieżek nie świadczy o ich przydatności dla powiązań komunikacyjnych.</p>	Uwzględniono	<p>Wskaźnik długości sieci ścieżek rowerowych jest wskaźnikiem ilościowym ilustrującym potencjał w zakresie szeroko rozumianego rozwoju sieci dróg rowerowych. Biorąc pod uwagę zróżnicowanie LGOF, traktuje się drogi rowerowe jako element budujący zarówno atrakcyjność turystyczną, jak również element wzmocnienia funkcji komunikacyjnych.</p> <p>Uzupełniono treść dokumentów, korzystając z treści uzasadnienia złożonego wniosku i podkreślając, w oparciu o przedstawione stanowisko, konieczność rozwoju spójnej, funkcjonalnej oraz spełniającej określone wymogi i standardy infrastruktury przeznaczonej dla rowerów, służącej nie tylko do celów rekreacyjno-turystycznych, ale także komunikacyjnych. Wskazano, że brakuje</p>

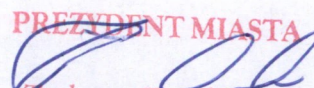
		zarówno tras turystycznych, które łączyłyby ośrodki miejskie z terenami turystycznymi, które zlokalizowane są na obrzeżach obszaru funkcjonalnego, jak również połączeń rowerowych zwiększających mobilność mieszkańców w kontekście dojazdów do pracy, urzędów, szkół, czy ośrodków handlowo-usługowych. Uznano jednocześnie, że zasadnym byłoby dla regionu poczynienie starań, aby rozbudować sieć dróg rowerowych/ścieżek rowerowych, czy w szerszym rozumieniu - tras rowerowych, w celu podniesienia atrakcyjności turystycznej regionu, wzmocnienia dostępności transportowej i komunikacyjnej w gminach oraz zmniejszenia natężenia ruchu miejskiego.
Podmiot zgłaszający uwagę: osoba fizyczna/NGO z terenu gminy Ścinawa		
<p>Wnoszę i imieniem własnym oraz jako radnego RM w Ścinawie i organizacji pozarządowej Ochotnicza Straż Pożarna w Zaborowie, aby umieścić w Strategii ZIT LGOF oraz podjąć skuteczne działania w tym zakresie mające na celu „Poprawę infrastruktury publicznego transportu zbiorowego na terenie obszarów wiejskich gminy Ścinawa jako jednego z podstawowych elementów poprawy komfortu warunków życia oraz bezpieczeństwa mieszkańców tych obszarów”. Optymalnym rozwiązaniem byłby zakup taboru transportowego w postaci ekologicznych autobusów lub busów lub inna forma poprawy zbiorowej infrastruktury komunikacyjnej transportu lokalnego na tych obszarach.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Zapewnienie publicznego transportu zbiorowego mieszkańców obszarów wiejskich jest między innymi w katalogu zadań publicznych zarówno Gminy Ścinawa jak i Powiatu Lubińskiego. Na terenie gminy Ścinawa istnieje część miejscowości wiejskich takich jak: Jurcz, Zaborów, Grzybów, Parszowice, Dłużyce, Dziewin, Redlice, Sitno, które są całkowicie lub częściowo wykluczone komunikacyjnie. Pomimo interpelacji oraz wniosków mieszkańców kierowanych w tej sprawie do organów samorządowych Gminy Ścinawa jak i Powiatu Lubińskiego, oraz możliwości pozyskania wsparcia finansowego z Funduszu Przewozów Autobusowych, zadania te nie są realizowane przez lokalne organa władzy samorządowej co jest rażącym naruszeniem przepisów prawa w tym zakresie. Przykładowo miejscowość Jurcz gm. Ścinawa, odległa o 4 km. od miejscowości Prochowice i jest całkowicie wykluczona komunikacyjnie z tą miejscowością. W większości miejscowości wiejskich na terenie gminy Ścinawa publiczny zbiorowy transport lokalny prowadzony jest na bazie przewozów autobusów szkolnych dowożących dzieci i młodzież do przedszkola i szkoły podstawowej przez wyłonionego w drodze przetargu przewoźnika prywatnego. Istnieją dwa lub trzy kursy tych autobusów dziennie wyłącznie w dni robocze w godz. 7.00-15.00 a po godzinie 15.00 brak jest już żadnego publicznego środka transportu co ewidentnie utrudnia powrót części osób z pracy oraz z miasta po załatwieniu podstawowych spraw związanych z bytowaniem/apteka, urząd, poczta, zakupy, lekarz i inne/. W okresie ferii i wakacji</p>	Częściowo uwzględniono / wyjaśniono	<p>W ramach <i>Interwencji strategicznej w LGOF</i> w Wymiarze strategicznym celów i priorytetów dla LGOF (str. 27 Strategii) dodano Działanie 4.4 Poprawa infrastruktury publicznego transportu zbiorowego w szczególności na terenach wiejskich.</p> <p>Niemniej jednak wyjaśnić należy, że treść Strategii zawiera już zadanie odpowiadające zakresem rzeczowym działania wyrażonego we wniosku. Na str. 92 Strategii w tabeli nr 8 wyartykułowano wprost zadanie pn. „Zapewnienie prawidłowego transportu publicznego dla miejscowości wykluczonych komunikacyjnie”, gdzie w opisie zadania odniesiono się również do potrzeb gminy Ścinawa w tym zakresie. Problem zgłoszony we wniosku dostrzeżono również w analizie SWOT (str. 14), gdzie wśród słabych stron LGOF wskazano m.in. <i>wykluczenie komunikacyjne części gmin</i>. W analizie jakościowej natomiast (str. 20 Strategii) do kluczowych kierunków współpracy, akceptowanych i podzielanych przez wszystkie samorządy, zaliczono: <i>Integrację działań w obszarze transportu publicznego wymagającego skoordynowania działań przede wszystkim w ujęciu ponadlokalnym powiatowym (z wykorzystaniem potencjału miast rdzeniowych)</i>. Mając powyższe na uwadze zgłoszony wniosek uznaje się za zasadny i celowy, tym bardziej, że treść Strategii odpowiada na postawione w nim postulaty. Obecnie, poprzez dodanie Działania 4.4, zgłoszone we wniosku problemy zostały wyartykułowane jeszcze mocniej i dają legitymację do inicjowania dalszych działań na rzecz poszukiwania możliwych rozwiązań organizacyjnych, prawnych i finansowych w ramach mechanizmu ZIT.</p>


<p>szkolnych oraz okresu epidemiologicznego i nie uczęszczania dzieci do szkół i przedszkoli w trybie stacjonarnym transport szkolny prawie nie funkcjonuje. Należy zauważyć, że część miejscowości wiejskich na terenie gminy Ścinawa oprócz wykluczenia transportowego jest wykluczona telekomunikacyjnie/brak prawidłowego zasięgu telefonii komórkowej/ w miejscowościach tych nie funkcjonują sklepy spożywcze ośrodki kultury pozwalające na spędzanie wolnego czasu dzieci, młodzieży i starszym. Brak prawidłowego transportu zbiorowego w ewidentny sposób utrudnia prawidłowe funkcjonowanie i życie mieszkańców obszarów wiejskich gminy Ścinawa. Zadanie to może być realizowane na podstawie podpisanego stosownego porozumienia z gminą Prochowice i będzie miało wówczas zasięg międzygminny i powiatowy - powiat legnicki i powiat lubiński. Jest to jedyny moment aby wdrożyć realizację tego przedsięwzięcia i wpłynąć na poprawę warunków życia mieszkańców obszarów wiejskich gminy Ścinawa.</p>		
<p>Poprawa systemu oświetlenia dróg publicznych, ulic, parków wiejskich boisk sportowych i innych miejsc publicznych z wykorzystaniem oświetlenia ekologicznego mająca na celu poprawę warunków życia oraz bezpieczeństwa mieszkańców obszarów wiejskich gminy Ścinawa. Przykładem jest miejscowość Grzybów, gm. Ścinawa /miejscowość po funkcjonującym kiedyś PGR w tej miejscowości/ w której to do chwili obecnej jest brak oświetlenia ulicznego dróg gminnych położonych w obrębie zamieszkałych budynków mieszkalnych tej miejscowości, w której zamieszkują również osoby niepełnosprawne.</p> <p>Uzasadnienie: W chwili obecnej oraz w bliskiej przyszłości pomimo pozyskania dotacji na oświetlenie uliczne na terenie obszarów wiejskich gminy Ścinawa nadal pozostaną nie oświetlone części miejsc publicznych w postaci parków, skwerów, dróg publicznych co w ewidentny sposób negatywnie wpływa na stan bezpieczeństwa mieszkańców wsi oraz komfort ich życia.</p>	Wyjaśniono	<p>Efektywne oświetlenie to przedsięwzięcie zintegrowane, które jest ujęte w Strategii jako PZ.3.4 - Efektywne oświetlenie (str. 34 oraz 59-60). Wprowadzie katalog konkretnych projektów w ramach przedsięwzięcia zintegrowanego PZ.3.4 obecnie nie obejmuje terytorium gminy Ścinawa, ani miejscowości Grzybów, niemniej jednak treść Strategii dopuszcza późniejsze modyfikacje zasięgu terytorialnego planowanej interwencji, tak aby podejmowane działania zapewniały jak najszersze efekty i rozwiązywały problemy wspólne dla obszaru LGOF, a zgłoszone projekty mogły być rozszerzane i replikowane w jak największej skali. Treść Strategii na str. 35 stanowi:</p> <p><i>W oparciu o siatkę wyznaczonych projektów zintegrowanych samorządy tworzące LGOF będą mogły wykazywać zgodność swoich działań z przedmiotowym opracowaniem również w sytuacji, gdy konkretne przedsięwzięcia nie zostały bezpośrednio zidentyfikowane w dokumencie.</i></p> <p><i>Ponadto w ramach przedstawionych powyżej wiązek projektów zintegrowanych możliwe będzie rozszerzenie zakresu wskazanych PZ o części składowe poprzez:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - modyfikację ich zakresu rzeczowego, - uzupełnienie o nowe zadania (zgodne z treścią wiązek PZ). <p>Mając powyższe na uwadze, stwierdzić należy, że na etapie wdrażania Strategii, o ile dany samorząd zgłosi taką potrzebę i gotowość realizacyjną, a dostępna alokacja środków unijnych będzie wystarczająca, możliwość rozszerzenia zakresu terytorialnego przedsięwzięć zintegrowanych będzie na bieżąco analizowana.</p>

Informacje dodatkowe. Przebieg procedury środowiskowej – skrót.

Pismem z dnia 10 lutego 2021 r., znak: RM.RFS.041.40.5.2020.VII zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z wnioskiem o opinię dotyczącą konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027”. Pismem z dnia 15 marca 2021 r. znak: WSI.410.2.18.2021.KM RDOŚ we Wrocławiu wyraził opinię, że dla analizowanego dokumentu istnieje konieczność opracowania prognozy oddziaływania na środowisko i określił zakres prognozy. W ocenie organu Strategia ZIT LGOF 2021-2027 powinna zostać zaliczona do kategorii dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1) ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Tym samym opracowany projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został przekazany w dniu 2 kwietnia 2021 r. do zaopiniowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, który pismem z dnia 23 kwietnia 2021 r., znak WSI.410.147.2021.KM wyraził opinię wskazującą, iż realizacja zadań przedstawionych w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021–2027 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, przy wyborze właściwej lokalizacji i technologii oraz zachowaniu wymogów ochrony środowiska wynikających z przepisów odrębnych, nie powinna znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze, jak również na ww. obszary chronione.

Ponadto, wobec stanowiska RDOŚ z dnia 15 marca 2021 r., w dniu 19.03.2021 r. wystąpiono do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w przygotowywanej prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021 - 2027”. Pismem z dnia 29 marca 2021 r., znak ZNS.9022.4.33.2021.MG Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu określił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla analizowanego dokumentu. Opracowany dokument wraz z prognozą oddziaływania na środowisko przesłano do zaopiniowania pismem z dnia 02.04.2021 r., znak: RM.041.40.10.2020.I. Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu po zapoznaniu się z dokumentacją zaopiniował pozytywnie projekt przedstawionego dokumentu pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, przedstawiając swoją decyzję 15.04.2021 r., znak pisma ZNS.9022.4.40.2021.DG.

PREZYDENT MIASTA

Tadeusz Krzakowski

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paweł Radkowski